



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-120789-2/ČJ-2022-0603DI-HRB

Brno 2. května 2022

Počet stran: 4

Přílohy: 31/31

Projekční kancelář Pris spol. s r.o.
Ing. Svatopluk Zobek
Osová 20
625 00 Brno

"Žádost" – stanovisko.

Dne 1. 6. 2022 v 7:23 hod. byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravní inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) vaše žádost o stanovisko ke stavebnímu záměru pro akci:

„III/3941 Rosice most 3941-1“.

Policie ČR jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako dotčený orgán dle § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

SOUHLASÍ

s územním, stavebním řízením, společným územním a stavebním řízením, respektive s realizací stavby dle předložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

1. plocha dělicího ostrůvku mezi autobusovými zastávkami bude upravena, tak aby bylo znesnadněno užití tohoto prostoru pěší dopravou.

Doporučujeme pro tento užit prostor užit štěrk a vysadit trvalky / nízké křoviny, aby tato plocha působila hodnotnějším dojmem a znesnadnila pohyb chodců mimo prostor přechodu pro chodce. Trvalky / nízké křoviny nesmí být překážkou v rozhledu ve vztahu k přechodu pro chodce a komunikační připojení, tj. max. výška 0,5 m, resp. 0,7 m oproti vozovce.

... Úprava provedení byla zapracována do dokumentace do SO 101

Kounicova 24
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: 974623435
Email: bo.dl.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jydal6g

2. na protější stranu výjezdu z areálu firmy Penam bude doplněno odrazové zrcadlo.

Zachování náležitých rozhledových poměrů je jeden z nejdůležitějších atributů bezpečného dopravního prostoru, které Policie ČR jako dotčený orgán hájí. V souladu s vyjádřením Ministerstva dopravy ČR vztahujícím se k umístěování autobusových zastávek v intravilánu a dodržováním rozhledových trojúhelníků vedeného pod č.j.: 4/2012-120-TN/1 nelze připustit, aby řidič mající dát přednost neviděl dostatečně daleko, aby tuto povinnost mohl splnit. Pokud rozhledový trojúhelník (plocha) nevychází, pak je třeba návrh upravit splnit.

Dopravní zrcadlo musí být opatřeno vrstvou znesnadňující námrazu a zamlžení nebo elektrickým vyhřívání, kdy po dobu životnosti bude udržováno s péčí řádného hospodáře a nejdéle po uplynutí doby životnosti stanovené výrobcem odrazového zrcadla vyměněno za nové dopravní zrcadlo.

... Odrazové zrcadlo doplněno do TDZ v SO 101 pro variantu, kdy bude stát autobus v zastávce směrem na Zastávku u Brna a výjezd by byl směrem na Tetčice.

3. kanalizační vpusti požadujeme vést mimo jízdní stopu, protože umístění poklopů v jízdní stopě poblíž silničních obrub vytváří kolizní místa v provozu, kdy cyklisté i řidiči vpust instinktivně objíždí.

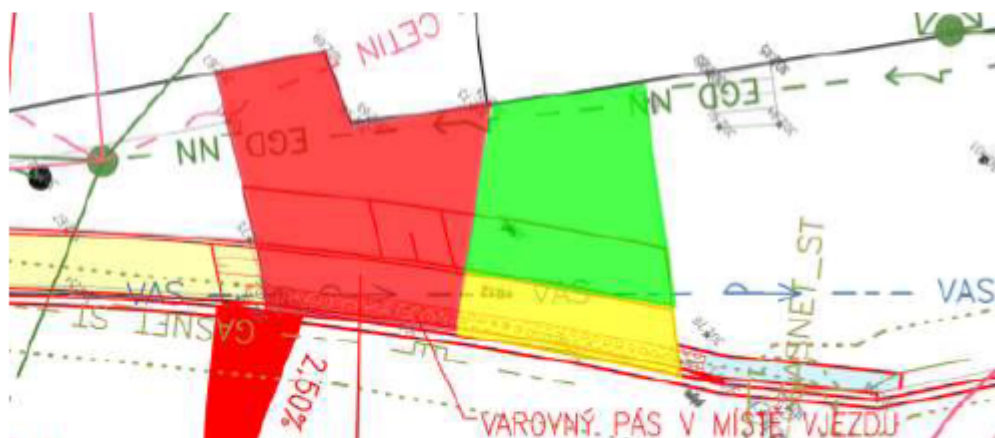
Dále umístěním kanalizačních vpustí v jízdní stopě dochází k častějšímu poškozování komunikace, což generuje opakující se opravy. V neposlední řadě nevhodné umístění zvyšuje hlučnost dopravního prostoru.

... Tato skutečnost je na rozhodnutí správce komunikace a jeho zkušenosti typy UV. Obecné specifikace a požadavky budou upřesněny až v PDPS.

4. v případě nutnosti výjezdu vozidel zastupující skupinu 3., tj. jízdních souprav - návěšová souprava dl. 16,50 m z areálu firmy Penam ve směru na Tetčice je třeba délku stavebního ostrůvku optimalizovat v souladu vlečnými a obalovými křivkami pro vozidla zastupující skupinu 3.

... Dle informací od zástupců firmy PENAM je pro návěšové soupravy využíván vjezd z ulice Zastávecké

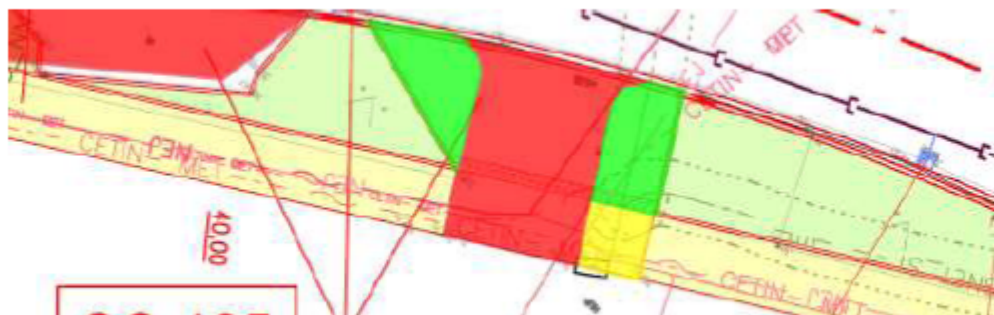
5. stávající nevyhovující skupinový komunikační sjezd a nájezd poblíž restaurace „Na jedno“ musí být minimalizován tak, aby sloužil pouze svému účelu, tj. k nájezdu a výjezdu z garáží, nikoli jako odstavná plocha pro vozidla, která zasahují do průchozího profilu chodníkového tělesa, což je v rozporu s platnou legislativou.



Požadovaný návrh musí být v souladu se stávajícími příslušnými technickými a legislativními předpisy, kdy další konzervace v současné době nevyhovujícího stavu je ze strany námi chráněných zájmu nepřipustné.

... Výjezdu upraven. Podle katastru se jedná o 2 různé majitele výjezdu, proto je tomu navržené řešení patrné z projektové dokumentace upraveno vůči uvedenému návrhu.

6. stávající nevyhovující komunikační sjezd a nájezd k dopravně méně významnému veřejně nepřístupnému připojení musí být minimalizován tak, aby sloužil pouze k svému účelu a nedocházelo k nelegálnímu odstavování vozidel do zbytkových ploch.

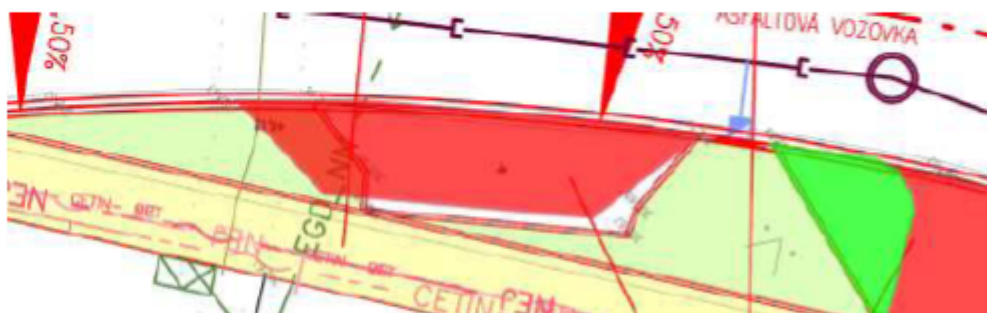


Požadovaný návrh musí být v souladu se stávajícími příslušnými technickými a legislativními předpisy, kdy další konzervace v současné době nevyhovujícího stavu je ze strany námi chráněných zájmu nepřipustné

... Výjezdu upraven.

7. stávající nevyhovující odstavná a parkovací plocha musí být upravena v souladu s ČSN 73 6056 a k požadovanému účelu.

V případě, že plocha má být určena pouze k zásobování přilehlé restaurace, pak je třeba doplnit odpovídající vodorovné a svislé dopravní značení.



Požadovaný návrh musí být v souladu se stávajícími příslušnými technickými a legislativními předpisy, kdy další konzervace v současné době nevyhovujícího stavu je ze strany námi chráněných zájmu nepřipustné.

... Odstavná plocha upravena. Požadavek byl ponechat plochu. Přesný účel může být stanoven až v době výstavby dle v ten okamžik nutných skutečností (existence restaurace, nutnost zásobování, jiný účel plochy, ...).

8. v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení. V rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního / recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší nad vozovku, než stanovují příslušné technické předpisy. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení nebo dopravní značka.

... V projektu nejsou věci bránící výhledu z komunikačních připojení navrženy.

9. stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.

... Projekt je navržen v souladu s platnými předpisy s přihlédnutím k tomu, že jsou navrhována řešení do stávajícího stavu, který je limitován zástavbou.

10. stavba bude řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

... *Stavba je v souladu s uvedenou vyhláškou, Vyjádření NIPÍ je součástí dokladové části.*

11. dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

... *Projednání DIO bude řešeno před stavbou.*

Policie ČR s předloženým návrhem souhlasí pouze v případě splnění výše uvedených podmínek, neboť pouze tehdy návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Toto stanovisko prosté jako správní úkon ve smyslu § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, není přezkoumatelné, neboť není pro správní orgán závazné. Pokud se správní orgán se stanoviskem Policie ČR neztotožňuje, může i přesto vydat kladný finální správní akt a to za situace, kdy k tomuto stanovisku přihlédne a pokud se s ním v rámci své výrokové části vypořádá, čímž převezme plnou odpovědnost za to, že je dopravní prostor nejen plně v souladu s příslušnými technickými a legislativními předpisy, ale také s bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích. Na případné povolení předmětného stavebního záměru není právní nárok a i přes kladné stanovisko Policie ČR může silniční správní úřad žádost zamítnout.

Případné přezkumné řízení se týká pouze samotného pravomocného finálního správního aktu správního orgánu jako takového.

Policie ČR uvádí, že se vám dále k předmětnému stavebnímu řízení nebude vyjadřovat nad rámec tohoto stanoviska, jelikož tímto již bylo uplatněno stanovisko k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v souladu s platnou legislativou. Případné zaslané žádosti k dané věci budeme brát pouze na vědomí, bez zasílání zpátečních vyjádření nebo stanovisek, mimo poskytnutí součinnosti věcně a místně příslušnému silničnímu správnímu úřadu.

Toto stanovisko prosté lze subsumovat pouze pro finální správní akt v rámci stavby silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací. Doba platnosti tohoto stanoviska končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

zpracoval: por. Ing. Petr Hrbek
komisař
tel.: 974 622 756

npor. Bc. Jaroslav Přinesdomů
vedoucí oddělení
v. r.

Na vědomí:

Městský úřad Rosice, Odbor dopravy, Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno

/DS/
/DS/

Za projektanta – Projektční kancelář PRIS spol. s r.o.:

Svatopluk Zobek

V Brně 25.11.2022

Ing. Svatoopluk Zobek